



NUEVA FAMILIA BATEA



BATEAS RANDON LÍNEA R ARENA Y RIPIO / GRANELERO

PAÍS	MODELO	CARACTERÍSTICAS
Argentina	SR BA AB 03 25	1+2 ejes, suspensión 1º eje neumático autodireccional - 2º y 3º mecánicos, acople 4x2
Chile	SR BA AB 03 20	03 ejes, suspensión 1º eje neumático - 2º y 3º single point, acople 6x2/6x4
Chile	SR BA AB 03 20	1+2 ejes, suspensión 1º eje neumático - 2º y 3º single point, acople 4x2
Chile	SR BA AB 03 40	03 ejes, suspensión 1º eje neumático - 2º y 3º mecánicos, acople 4x2
Chile	SR BA AB 03 40	03 ejes, suspensión mecánica, acople 6x2/6x4
Chile	SR BA AB 02 40	1+1 ejes, suspensión neumática, acople 6x2/6x4
Colombia	SR BA AB 03 30	3 ejes, suspensión mecánica, acople 6x2/6x4
Bolivia	SR BA AB 03 30	3 ejes, suspensión mecánica, acople 6x2/6x4
Paraguay	SR BA GR 03 40	3 ejes, suspensión mecánica, acople 6x2/6x4
Paraguay	SR BA AB 03 25	3 ejes, suspensión mecánica, acople 6x2/6x4
Perú	SR BA AB 03 22	3 ejes, suspensión neumática, acople 6x2/6x4
Perú	SR BA AB 03 45	3 ejes, suspensión neumática, acople 6x2/6x4
Uruguay	RQ BA AB 02 10	1+1 ejes, suspensión mecánica, acople com barra de tiro 2"
Uruguay	SR BA AB 03 20	3 ejes, suspensión mecánica, acople 6x2/6x4
Uruguay	SR BA AB 03 20	3 ejes, suspensión neumática, acople 6x2/6x4
Uruguay	SR BA GR 03 40	3 ejes, suspensión mecánica, acople 6x2/6x4
Uruguay	SR BA GR 03 40	3 ejes, suspensión neumática, acople 6x2/6x4



ARENA Y RIPIO

Transporte de arena, ripio, minería, fertilizantes, cal y otros productos a granel, con descarga por deslizamiento libre a través del volteo de la caja de carga por cilindro hidráulico.



GRANELERA

Transporte de granos, azúcar, caliza, fertilizantes, carbón y otros productos a granel con baja abrasión y peso específico mediano.



En este listado tenemos algunos equipos ya alterados para el modelo media cana, el restante está en desarrollo para lanzamiento al mercado a la brevedad!

10 motivos para que usted elija Randon

- 1 La más **avanzada tecnología** del mercado a favor de su rentabilidad;
- 2 **Mayor durabilidad** de la pintura del chasis, con la Tecnología DuraTech®;
- 3 **Boca Maza Radial *Outboard***, que posibilita el mantenimiento del sistema de frenos sin la retirada de la maza del eje;
- 4 **Eje trocha ancha**, que garantiza mayor estabilidad, menor desgaste de la suspensión y de los neumáticos;
- 5 **Mejor rendimiento** del equipo con el balancín LubFree;
- 6 **Tecnología asegurada** en ensayos en la más grande Pista de Pruebas de América Latina;
- 7 El mejor **costo x beneficio** del mercado;
- 8 **Mayor valor y velocidad de reventa** en la renovación de la flota;
- 9 Red de Atención distribuida estratégicamente por toda América Latina. **Agilidad y seguridad, donde usted esté;**
- 10 Una completa y avanzada solución para el transporte de carga, a través de sinergia de las Empresas Randon: Randon Implementos, Suspensys, Fras-le, Master, JOST y Castertech.

Sepa más en: www.randon.com.br/basculante



**PATENTE
REQUERIDA**



1

NUEVO CONCEPTO DE CAJA DE CARGA Y ACEROS DE ALTA RESISTENCIA

Ajustado a cada aplicación, arena y ripio o granelera, además de utilización de materiales específicos, de resistencia a abrasión o resistencia mecánica.



2

TAPA TRASERA

Perfilada con la lateral de la caja de carga, con articulación embutida



3

INSTALACIÓN ELÉCTRICA 100% LED

Garantiza mayor durabilidad.



4

IMPORTANTE REDUCCIÓN DE TARA

de 3% hasta 8% comparado a los antiguos modelos Randon.



**PATENTE
REQUERIDA**

5

BALANCÍN

Durabilidad y fácil mantenimiento, sin necesidad de engrase.



**PATENTE
REQUERIDA**

6

MAZA RADIAL OUTBOARD

Posibilidad de mantenimiento del sistema de frenos sin la retirada de la maza del eje.

BATEA LÍNEA R, MÁS PRODUCTIVIDAD

y design moderno, siguiendo las tendencias mundiales y reduciendo columnas.



Imagem meramente ilustrativa.

PINTURA DURATECH®

Proceso de preparación de pintura e-coat (9 tanques) + top-coat (acabado automotriz) que provee mayor durabilidad, mejor retención de brillo y color de la pintura del chasis, en el color estándar de fábrica.



7

SUSPENSIÓN TROCHA ANCHA Y EJE DE 13 TON.

Mayor estabilidad y menor desgaste de suspensión y neumáticos.



8

CAJA DE CARGA PLANA Y CHASIS REBAJADO

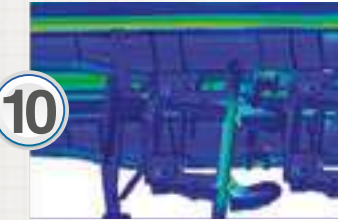
Mejor descarga del material.



9

ANÁLISIS DE CÁLCULO ESTRUCTURAL (CÁLCULOS FINITOS)

Todos los proyectos son evaluados y validados en ambiente virtual, para que después sean fabricados prototipos que son sensorizados y nuevamente probados en la Pista de Pruebas.



10

FRONTAL INCLINADA

Perfilada con la lateral de la caja de carga.



11

INSTALACIÓN ELÉCTRICA TODA EN EL CHASIS



12

RANDON

¡La certeza de realizar la mejor inversión!



PISTA DE PRUEBAS



Empresas



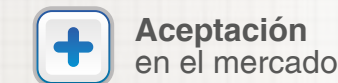
- 87 hectáreas;
- 15km de pistas (alta velocidad, off-road, braking, slalon y pistas especiales como chuckholes, body twist y rampas);
- Más completa Pista de Pruebas de América Latina;
- Única fabricante brasileña de semirremolques carreteros que posee una Pista de Pruebas, lo que posibilita grandes desarrollos e innovaciones tecnológicas.



SEMIREMOLQUES RANDON, EL MAYOR VALOR DE REVENTA.

En el momento de la renovación de la flota, su batea Randon usada tiene una **mayor aceptación en el mercado** y también un **mayor valor y velocidad de reventa**.

Batea Randon: ¡Un óptimo negocio en el momento de compra y también en la venta!



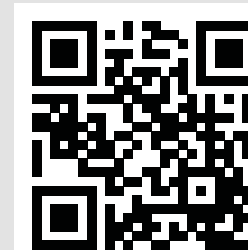
Aceptación
en el mercado



Valor
de reventa

**PARA SABER MÁS SOBRE EL PORTAFOLIO
DE LOS PRODUCTOS RANDON**

Visite www.randon.com.br/es
o descargue un lector de QR Code
en su móvil, aproxime el teléfono del
código y acceda toda la cartera de
productos Randon.





ATENDIMIENTO AL CLIENTE
RANDON
sac@randon.com.br



En Randon, usted cuenta con una especializada
Red de Concesionarios
con piezas originales y servicios de asistencia técnica.

Acceda www.randon.com.br/es,
pulse en el menú Red de Distribuidores
y encuentre los más cercano de usted.

RANDON®

Randon S/A Implementos e Participações
Av. Abramo Randon, 770 - CEP 95055-010
Caxias do Sul - RS
www.randon.com.br/es - sac@randon.com.br